

23

VÍTIMAS
FATAIS



80

FERIDOS
GRAVES



1 ÔNIBUS

FOI INCENDIADO A
CADA 6 DIAS DESDE
JANEIRO DE 2024.



212



QUILÔMETROS DE BRT
poderiam ser construídos com
o total de recursos
comprometidos com os ônibus
incendiados.**

2.173



voltas na terra: é o que corresponde a quilometragem
não percorrida pelos ônibus incendiados.



1.497

ÔNIBUS BIARTICULADOS

poderiam ser adquiridos com o total de
recursos comprometidos com os ônibus
incendiados.***

*Valores apurados de 01/05/2025 até 30/06/2025. **Considerou-se o custo por quilômetro do sistema BRT igual a R\$ 11 milhões (Lerner, Jaime; Avaliação comparativa das modalidades de transporte público por ônibus).

***O valor de um ônibus tipo Biarticulado é de R\$ 1.560.283,08 (URBS, mar./2025).

[Clique para acessar a publicação "Fogueiras da insensatez: por que queimam os ônibus no Brasil" .](#)

Impacto dos ônibus incendiados (1987-2025) - Cenário Nacional

Edição Bimestral Mai./2025 - Jun./2025



IMPACTO SOCIAL			IMPACTO FINANCEIRO (R\$)						
Ônibus incendiados	Passageiros não transportados	Quilômetros não percorridos	Custo para reposição dos veículos	+	Custo dos passageiros não transportados	+	Produtividade (horas não trabalhadas)	=	Custo Total
									
1987-2025	4.919	1,4 milhões87,1 milhões	2,1 bilhão		7,0 milhões		204,8 milhões		2,3 bilhões
2004-2025	2.896	851,4 mil51,3 milhões	1,3 bilhão		4,1 milhões		120,6 milhões		1,4 bilhão
2025	21	6,2 mil371,8 mil	9,1 milhões		29,8 mil		874,2 mil		10,0 milhões

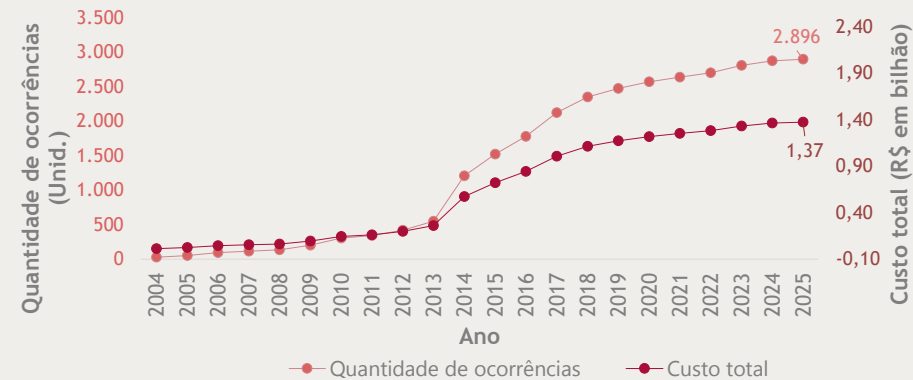
Fonte:
1987-2003: Ocorrências identificadas nos acervos dos principais jornais e revistas.
2004-2025: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU/mídia.
*Valores apurados de 01/05/2025 até 30/06/2025.
Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br.

Impactos dos ônibus incendiados (2004-2025) - Cenário Nacional

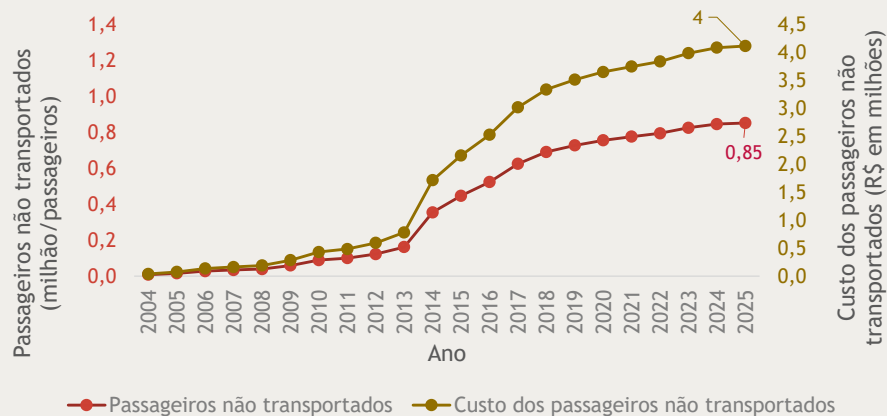
Edição Bimestral Mai./2025 - Jun./2025



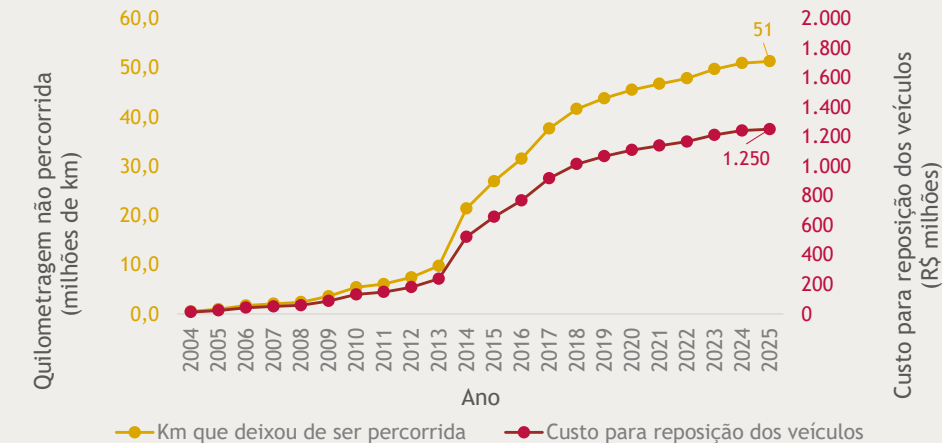
Quantidade de ocorrências X Custo total¹ (2004-2025)



Passageiros não transportados X Custo dos passageiros não transportados² (2004-2025)



Quilometragem não percorrida³ X Custo para reposição dos veículos⁴ (2004-2025)



NOTA 1 : O custo total é a somatória do custo dos passageiros não transportados, do custo para reposição dos veículos e do custo das horas não trabalhadas pelos passageiros que deixaram de ser transportados nos dias das ocorrências dos incêndios. (Assumiu-se o custo de R\$ 17,70 da hora trabalhada (IBGE,2023)).

NOTA 2 : O custo dos passageiros não transportados é estimado com base na quantidade de passageiros não transportados nos dias dos incidentes, considerando a tarifa média das capitais brasileiras e o carregamento diário médio de um ônibus (285 passageiros por dia).

NOTA 3 : Para o cálculo da quilometragem comprometida devido as ocorrências levou-se em consideração um prazo médio de 90 dias necessários para reposição dos ônibus e um Percurso Médio Mensal (PMM) de 6.230 km por ônibus.

NOTA 4 : O custo para a reposição dos veículos é estimado considerando o valor de R\$ 1.560.283,08 para a compra de um ônibus do tipo Biarticulado.

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos NTU/mídia.

*Valores apurados de 01/05/2025 até 30/06/2025.

Ocorrências indicadas pelas entidades filiadas à NTU e verificadas no monitoramento da mídia.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br